

VPI-behandling



Der er penge at spare på motorbudgettet ved en VPI-behandling

Proaktivt VPI vedligehold

De fleste har erfaret, at forbrændingsmotorer slides - jo hårdere belastning, des mere slidage. At det samme er tilfældet for større hårdt belastede elektromotorer, er mindre kendt, men ikke desto mindre en realitet.

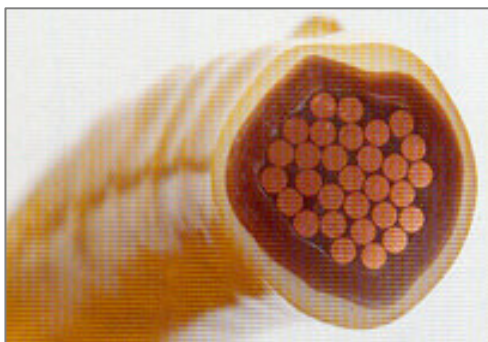
Det løbende vedligehold af elektromotorer involverer typisk udskiftning af lejerne med passende mellemrum, men der er andet end lejerne, som bliver slidt.

Motorer, som dagligt trækker store inertimomenter, som eks. tunge blæsere og pillepressere, udsættes for store belastninger i stator- og rotorviklingerne.

Under starten belastes statorviklingerne med op til 10 gange normalstrømmen. Dette bevirker udvidelser og ældninger af isolationen, som derfor i løbet af nogle år bryder sammen, så motoren enten må skrottes eller statorviklingerne må fornyes.

Skrottes motoren, kan man risikere, at der bliver indkøbt en standardmotor, som har svært ved at klare en tung start, da den gamle var en specialmotor, egnet til tungdrift. Vælger man en omvikling, risikerer man, at der monteres nye viklinger i en delvis beskadiget blikpakke, med forhøjede tab til følge.

Begge løsninger er ret kostbare, idet en ny motor samt et uforudset stop koster mange penge.



- VPI: - Forbedret isolationsniveau
- Øget belastningsevne
- Reduktion af støjniveau

I forbindelse med renovering af større motorer og generatorer har ABB A/S i over ti år, som de eneste i Danmark, udført VPI (Vacuum Pressure Impregnation) på statorviklinger, uden at der dermed har været tale om nyvikling.

Udsættes en brugt, men rensat statorvikling for en VPI-behandling, får man effektivt lukket alle revner og porer for fugt, ligesom alle luftlommer fyldes op med harz. Dette bevirker, at isolationsforholdene stiger væsentligt, og de termiske forhold i viklingerne forbedres, så motoren køles bedre og derved tåler en evt. momentan overlast.

Renovering af store elektromotorer inkl. VPI-behandling koster ca. 30% af prisen på en ny motor. Man slipper altså ikke bare for omkostningerne ved uventede driftsstop, men der er også penge at spare i forhold til at skifte til nyt.

Kontaktpersoner

Salg

Kurt Hansen
e-mail: kurt.hansen@dk.abb.com
Meterbuen 33, 2740 Skovlunde
Telefon: 4450 4606
Telefax: 4450 4500

Lars Christiansen
e-mail: lars.v.christiansen@dk.abb.com
Vestkraftgade 4, 6700 Esbjerg
Telefon: 7613 6280
Telefax: 7613 6270

Carsten Sumborg
e-mail: carsten.sumborg@dk.abb.com
Håndværkervej 23, 7000 Fredericia
Telefon: 7623 2908
Telefax: 7623 2919

John Olsen
e-mail: john.olsen@dk.abb.com
Jegstrupvej 56, 8361 Hasselager
Telefon: 7623 2924
Telefax: 8611 3181

Henrik Ottesen
e-mail: henrik.ottesen@dk.abb.com
Tarmvej 7, 9220 Aalborg Ø
Telefon: 9635 2515
Telefax: 9635 2505

Teknik

Mogens Andersen
e-mail: mogens.andersen@dk.abb.com
Håndværkervej 23, 7000 Fredericia
Telefon: 7623 2901
Telefax: 7623 2920