

## Новости АББ

## ABB Turbo Systems в России: открытие новой сервисной станции во Владивостоке

Второй в России сервисный центр, открытый компанией АББ во Владивостоке, создает большие возможности для квалифицированного и своевременного ремонта турбоагрегатов поршневых машин и поставки нового оборудования на Дальнем Востоке.

шение поршневых колец, неисправности в системе смазки, нарушения в системе подачи топлива и т. д. негативно отражаются на работоспособности агрегатов наддува. При возникновении подобных неисправностей, турбина, как наиболее высоконагруженный агрегат двигателя, часто выходит из строя. Поэтому турбокомпрессор можно рассматривать как своего рода индикатор состояния двигателя.

И все же наиболее серьезная проблема — это недостаточно развитая система обслуживания.

На основе результатов исследования российского рынка в 2006 г. была открыта сервисная станция в Санкт-Петербурге, с тех пор успешно предоставляющая своим клиентам полный комплекс услуг.

АББ понимает, что в масштабах такой большой страны, как Россия, открытие дополнительного центра сервисного обслуживания позволит предоставлять квалифицированные услуги в кратчайшие сроки, находясь близко к заказчику. В связи с этим, было принято решение об открытии второй в России сервисной станции — во Владивостоке.

Как и на любой станции турбокомпресс-

Также в цехе предусмотрен специализированный участок для замены лопаток турбин разных размеров, измерительный и токарный участок. Камера для высокотемпературной мойки и пескоструйная установка позволяют осуществлять идеальную очистку деталей от масляных загрязнений и нагара. Сервисный центр может обеспечивать доставку турбокомпрессоров и деталей для ремонта в пределах своего региона при помощи собственного автотранспорта.

Регулярная инспекция и своевременная замена быстро изнашиваемых узлов может значительно снизить риск серьезной аварии и длительных простоев. Подробную информацию по интервалам обслуживания и замене деталей для конкретного турбокомпрессора можно получить в сервисном центре ООО «АББ».

**ООО «АББ», Турбокомпрессоры,**  
199155, г. Санкт-Петербург,  
пер. Декабристов, д.20  
Тел. +7 812 7030927  
Факс +7 812 7030926  
e-mail: turbo.spb@ru.abb.com

**ООО «АББ», Турбокомпрессоры,**  
690003, г. Владивосток,  
ул. Нижнепортовая, 3  
Тел. +7 4232 269973  
Факс. +7 4232 496924  
e-mail: turbo.vla@ru.abb.com

**ООО «АББ», Турбокомпрессоры,**  
353900, г. Новороссийск,  
ул. Свободы, 1, офис 508  
Тел. +7 8617 601436  
Факс +7 8617 627436  
e-mail: turbo.nov@ru.abb.com



Группа АББ постоянно инвестирует финансовые средства в развитие сети сервисных центров по всему миру. Каждый год по всему миру открывается несколько станций. В 2008 была открыта 100-я станция АББ — в Хорватии.

27 апреля 2009 во Владивостоке состоялась официальная церемония открытия 104-го в мире и 2-го в России сервисного центра ABB Turbo Systems.

В перспективных планах компании АББ дальнейшее расширение сети сервисных станций, которые осуществляют круглосуточную техническую поддерж-

Какой бы надежной ни была техника, она требует постоянного внимания и, рано или поздно, — устранения неисправностей или ремонта. Заказчики оборудования компании АББ отчетливо понимают, что агрегат, отвечающий более чем за 75% мощности двигателя, требует особого внимания.

Развитая система оригинального сервиса позволяет решать еще одну важную проблему — «пиратский» ремонт турбокомпрессоров, не подкрепленный фирменной гарантией. Как правило,

сервис АББ в мире, в составе дальневосточного центра предусмотрены отделы продаж сервисных услуг и запасных частей, ремонтный цех и склад.

Сервисный центр оказывает услуги по ремонту и сервисному обслуживанию турбокомпрессоров, как на базе открываемого центра, так и с выездом сервисных инженеров на объекты заказчика. Регулярное специальное обучение сервисных инженеров гарантирует оптимальное владение технологиями и выполнение работ на высшем уровне. Ремонт

## АББ заключил \$56-млн. контракт в Алжире

Концерн АББ получил заказ на сумму \$56-млн. от Алжирской Государственной энергетической компании Sonelgaz на поставку 2-х стационарных и 10-ти мобильных подстанций.

Одна элегазовая подстанция на 60 кВ заменит существующую установку в столице страны, Алжире, для удовлетворения постоянно растущего спроса на электроэнергию. Другая элегазовая подстанция на 60 кВ будет установлена в городе Оран, втором по величине городе Алжира. Мобильные подстанции могут временно использоваться для замены стационарного оборудования. Это позволит коммунальным службам при проведении ремонтных работ оперативно реагировать на отключения и быстро восстанавливать электропитание. Подстанции могут перевозиться на автоприцепах и запускаются в течение 24 часов.

«Инновационные технологии компании АББ повышают эффективность и надежность энергосистем во всем мире», — сказал Питер Леупп, руководитель подразделения Системы для электроэнергетики Группы АББ. «Элегазовые подстанции очень компактные и являются предпочтительным вариантом для использования в городских условиях».

АББ обеспечит проектирование, инжиниринг, поставку, установку и обслуживание подстанций, включая распределительные устройства, силовые трансформаторы, автоматизацию и телекоммуникации, и другие вспомогательные системы.

АББ впервые представила технологии элегазовых систем в 1950-х годах, и с тех пор они применяются уже более чем на 11, 000 объектах в 70 странах мира. ●



ку, поставку оригинальных запчастей и ремонт турбокомпрессоров для дизельных двигателей, применяемых в составе электростанций, в морском судоходстве, на локомотивах и других крупных транспортных средствах. Основным преимуществом построения сетевой структуры сервисного обслуживания является постоянная близость к заказчику в любой точке мира, предоставление возможности получить качественные услуги везде, где это необходимо.

Современные турбокомпрессоры достаточно надежны — их ресурс не уступает ресурсу двигателя, но при условии исправности всех его систем. Такие повреждения, как обрыв клапанов, разру-

шения поршневых колец, неисправности в системе смазки, нарушения в системе подачи топлива и т. д. негативно отражаются на работоспособности агрегатов наддува. При возникновении подобных неисправностей, турбина, как наиболее высоконагруженный агрегат двигателя, часто выходит из строя. Поэтому турбокомпрессор можно рассматривать как своего рода индикатор состояния двигателя.

В России проблема обслуживания турбокомпрессоров производства компании АББ существовала всегда, но особенно острой она стала в 2000-х годах. Это связано, в первую очередь, с обновлением парка двигателей и увеличением доли импортных машин с турбонаддувом.

и сервисное обслуживание выполняются с применением только оригинальных технологий АББ. С этой целью станция оснащена полной и постоянно обновляемой технической документацией. Станция поставляет и использует только оригинальные ремонтные комплекты, необходимый запас которых постоянно поддерживается на складе.

Цех нового сервисного центра оснащен современным высокоточным оборудованием. Для балансировки роторов турбокомпрессоров используется специальный стенд. Результаты балансировки на данном стенде документируются в форме распечатки.