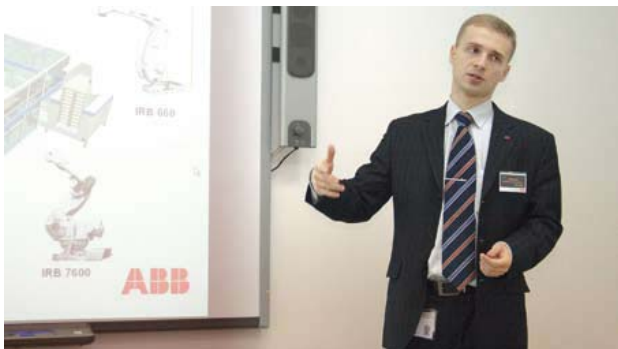


19-го ноября в Центре Робототехники АББ прошел семинар для образовательных учреждений "Роботы АББ в образовательной среде"



В семинаре приняли участие представители ведущих ВУЗов Москвы. Более 20 представителей из ИПМ им. М.В.Келдыша РАН, МГИУ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, МГТУ Станкин, МГУПИ, МГУП, МИИТ, МИСиС, МИЭМ, МЭИ, МЭСИ, РГТУ, РГУНГ им.Губкина обсуждали вопросы развития промышленной

робототехники на мировом рынке и тенденции развития этого сектора в России.

Сотрудники подразделения Робототехники АББ провели подробный обзор роботизированных ячеек и системных решений, которые АББ предлагает для различных отраслей промышленности. Особый акцент представители компании

сделали на разработках для образовательных учреждений в пищевой и легкой промышленности, автомобилестроении, тяжелой промышленности и сельскохозяйственном машиностроении. Большой интерес преподавателей ВУЗов вызвали готовые решения для учебных центров и центров подготовки/переподготовки молодых специалистов в области автоматизации и роботизации процессов.

Вместе со специалистами АББ, на семинаре выступил Сергей Воротников, профессор из Роботоцентра в Измайлово, кафедра РК-9 при МГТУ им.Н.Э.Баумана. Он рассказал о специальных задачах, которые решаются студентами на кафедре на базе учебных робототехнических комплексов (РТК).

Валентин Пряничников, доктор наук, директор международной лаборатории «Сенсорика» при Российской Академии Наук, и Сергей Кувшинов, директор Института Новых Образовательных Технологий и Техники, рассказали о методике проведения учебного процесса на базе РТК на примере Российского Государственного Гуманитарного Университета.

Самой запоминающейся частью семинара стала демонстрация возможностей передовых технологий компании АББ. Роботы-сварщики, роботы-упаковщики, универсальные учебные роботы и уникальный робот-сортировщик FlexPicker,

предназначенный для захвата и упаковки маленьких легких предметов, таких как шоколадные конфеты, наглядно продемонстрировали свои удивительные способности.

Сегодня в России и странах СНГ установлено более 400 роботов АББ, выполняющих различные операции от стандартных - сварка, резка, паллетирование, покраска, обслуживание станков, литейных машин и т.п., до необычных, как например, производство бенгальских огней. Клиенты АББ Робототехника - это разнопрофильные предприятия пищевой, литейной, металлообрабатывающей и прочих видов промышленности, такие как: ТНК-ВР, Красный Октябрь, ВАЗ, Хенкель, НефАЗ, ТагАЗ, General Motors, ЗИЛ, Автофрамос-Рено, Парижская Коммуна, ИжАвто, ГАЗ, Форд и другие.

В дальнейшем подобные семинары будут проводиться регулярно. Компания АББ приглашает к участию заказчиков и партнеров из различных секторов промышленности: автомобильной, металлообработки, литейной и пищевой. Здесь вы сможете задать все интересующие вас вопросы, познакомиться с технологическими разработками АББ и лично оценить работу роботов.

По вопросам участия в семинарах АББ обращайтесь по тел. 960-22-00 доб.1489

Новости АББ

Решения по улучшению стабильности и эффективности сети, при повышении надежности и качества электроэнергии

АББ заключила \$30-млн. контракт с Hydro One Network Inc., одной из ведущих канадских энергетических компаний, на установку «под ключ» статического VAR-компенсатора (SVC) на подстанции, обслуживающей провинцию Торонто, Канада.



АББ будет осуществлять проектирование, поставку, монтаж и ввод в эксплуатацию системы, открытие которой запланировано на 2011 год. SVC является частью FACTS-технологий АББ (гибкая система передачи электроэнергии переменного тока), которые включают в себя решения для повышения пропускной способности,

надежности и эффективности существующих систем передачи электроэнергии. В настоящее время компания АББ работает над двумя аналогичными проектами для Hydro One Network Inc.

«Технология SVC поможет улучшить стабильность сети, надежность и качество передачи электроэнергии потребителям региона», заявил Питер Леупп, руководитель подразделения Системы для электроэнергетики Группы АББ. «Это поможет передать большее количество энергии по существующей системе с минимальными экологическими последствиями».

Технологии FACTS помогают избежать дополнительных денежных и временных затрат, связанных со строительством новых электростанций и линий электропередачи. Компания АББ является мировым лидером в области развития FACTS-технологий и имеет в своем активе более 700 объектов, введенных в эксплуатацию или находящихся в стадии строительства.

Компания Hydro One Network Inc. является владельцем 29 000 км высоковольтных линий электропередачи, которые поставляют энергию на крупные промышленные и коммунальные предприятия, и 123 000 км линий низкого напряжения в системе распределения, обслуживающих более 1,3 миллиона конечных потребителей и мелкие коммунальные предприятия в провинции.

АББ заключила несколько контрактов на сумму \$60-млн. в Саудовской Аравии.

АББ заключила ряд контрактов на общую сумму \$60-млн. с Saudi Electricity Company, национальной энергетической компанией Саудовской Аравии, на повышение энергетической эффективности 28 подстанций.

АББ отвечает за проектирование, инжиниринг, поставку, монтаж и ввод в эксплуатацию проекта, сдача которого планируется на конец 2010 года. Технологии АББ позволят повысить коэффициент мощности, который является по-

казателем эффективного использования электроэнергии.

«Эти решения позволят подстанциям наладить более эффективную работу, улучшая качество электроэнергии и увеличивая ее доступность», - заявил Питер Леупп.

Компания АББ займется коррекцией коэффициентов мощности на 19 подстанциях номинальной мощностью 33/13,8 кВ в центральной, южной и северо-западных провинциях, и на 9 подстанциях номинальной мощностью 132/33 кВ в районе столицы Эр-Рияд. Поставляемое оборудование включает в себя конденсаторные батареи, реакторы, распределительные устройства среднего напряжения, защитное и контрольное оборудование и систему SCADA, которая позволяет управлять потоками электроэнергии в сети.

Компания АББ уже успешно ввела в эксплуатацию несколько подстанций в Саудовской Аравии и продолжает участвовать в проектах по удовлетворению растущего спроса на электроэнергию в регионе.

HVDC Light - Мир новых возможностей

В ноябре 2009 года АББ отметила десятилетнюю годовщину первой в мире коммерческой установки высоковольтной линии постоянного тока HVDC Light - технологической инновации, открывающей мир новых возможностей в передаче энергии.

Первая технология высоковольтной линии постоянного тока была разработана АББ еще 50 лет назад, а представленная 10 лет назад новинка HVDC Light продемонстрировала ее эволюционное развитие, благодаря которому стало возможно возведение ветряных станций в море на большом удалении от берега и прокладка кабеля большой протяженностью под землей. За последнюю декаду эта тех-

нология была продана на четырех континентах.

Передача энергии постоянным током несет меньше потери и требует меньшей площади, чем традиционные линии переменного тока. HVDC Light базируется на преобразователе (VSCs) и использовании IGBTs (Биполярный транзистор с изолированным затвором), который конвертирует переменный ток в постоянный.

За наладкой десяти киловаттной системы HVDC Light в 1997 году в Швеции 10 лет назад последовала поставка на остров Готланд.

В 90х годах острова, расположенные в 90 километрах от побережья Швеции в



Балтийском море, имели порядка 40Мвт (MW) ветровой энергии и большую перспективу развития. Все это требовало не только дополнительной пропускной способности, но и поднимало пробле-

му улучшения качества энергии. Были запущены более двадцати преобразовательных станций, соединенных 1500 километрами кабеля HVDC Light и использующих более 28 000 IGBT. На сегодняшний день осуществляются поставки по следующим проектам:

- BorWin1- первая ветровая энергосистема, удаленная от берега. Парк ветровых установок на 400МВт расположен в 125 километрах от побережья Германии в Северном море.
- East West Interconnector- 500МВтная линия передачи между Ирландией и Уэльсом протяженностью 256 км.
- Caprivi Link Interconnector- 300МВтная линия передачи протяженностью 970 км в Намибии.

Технология HVDC Light сегодня доступна для 1000МВт, что создает новые возможности для передачи энергии на большие расстояния.